

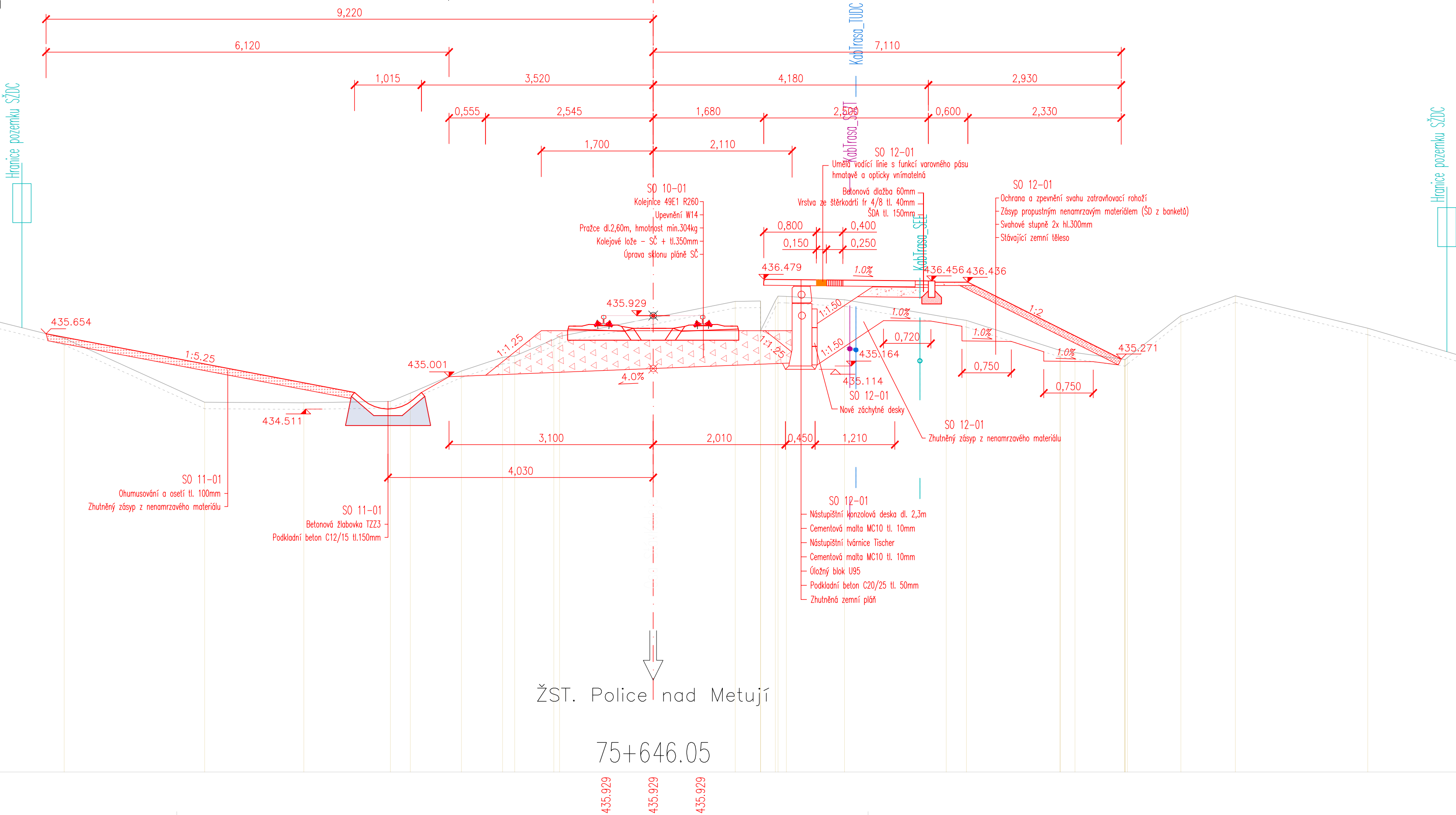
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ NÁSTUPIŠTĚM 1

Trat Týniště nad Orlicí – Mieroszőw

Řez je veden kolmo na kolej

ŽST. Teplice nad Metují

kolej č. 1
v přímé



Vymístění stávajících kabelových tras SSZT a ČD–Telematika mimo novou konstrukce nástupiště bude provedeno v rámci objektu SO 55–01 této stavby.

Povrch pochazích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.
Součinitel smykového tření povrchu nástupiště a povrchu schodů musí být minimálně 0,6.
U šikmých ploch musí být součinitel smykového tření 0,7 + tg alfa, kde alfa je úhel sklonu ve směru chůze.

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace "Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M."	Martin Lipenský, DiS.

D.2.1.2

TÚ 1561; DÚ 18,J1,20 Police n. Metují – Česká Metuje – Teplice n. Metují

Generální projektant:



**SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATI
POLICE - TEPLICE**

PRODIN A.S.
K VÁPENEC 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1086/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 970 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Nelly Neslová
Zodp. projektant: Martin Lipenský, DiS.
Kontroloval: ing. David Derka

Kraj: Královéhradecký
Traťový úsek/Obec: Police n. Metují – Teplice n. Metují

Investor: Správa železnic, státní organizace; Dílčeděná 1003/7; 110 Praha 1

Akce:

Formát: 4xA4

Datum: 12/2024

Účel: DSP+ PDPS

Č. zakázky: 31/24/1028.208

Změna: Č. kopie

Měřítka: 1:50

Obsah přílohy: Část dokumentace

Vzorový příčný řez nástupištěm 1

D.2.1.2.1

Č. přílohy: 4